

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín - Zdice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín - Zdice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800/ 5 003 520 127
Místo stavby:	Železniční trať Protivín – Zdice v traťovém úseku Čimelice - Mirovice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	ATE s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je odstranění potencionálně nebezpečných míst na železničních přejezdech a odstranění lokálního snížení rychlosti na trati v oblasti obou přejezdů, které je dané rozhledovými poměry v okolí přejezdu.
U obou přejezdů dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy vybudováním nového PZS kategorie 3SBI reléového typu s elektronickými doplňky.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné celostátní trati (Praha) – Beroun – Písek. V současné době jsou přejezdy P514 v km 44,858 i P512 v km 42,904 zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Uspořádání přejezdů není stavebně příznivé, směrové poměry pozemních komunikací v blízkosti přejezdů trvale způsobují zhoršenou viditelnost na trať.

Předmětem stavby bude rekonstrukce zabezpečovacího zařízení obou přejezdů v km 44,858 a 42,904.

Pro přejezd P514 v km 44,858 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650, ed. 2. s kontrolními a ovládacími prvky u dispečera v ŽST Březnice. Přibližovací úseky budou navrženy na výhledový rychlostní profil 85 km/h, přičemž pro stávající rychlostní profil 75 km/h bude dle výpočtu provedeno případné odložení výstrahy.

Zároveň bude provedena příslušná úprava stávajícího SZZ Mirovice. Kontrola volnosti a průjezdu vlaku bude realizována stávajícími počítači náprav, které jsou součástí SZZ Mirovice a mají technologickou část umístěnou ve stavědlové ústředně.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, které umožní začlenění do stávajícího systému. Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení. Na přejezdu budou zřízené tři samostatné výstražníky (A, B, C) bez závor. Přejezd se nachází v extravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 nebude zřízena.

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km cca 48,848. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.

Přípojka NN pro PZS P514 v km 44,858 bude vedena novým kabelem potřebné dimenze ze stávajícího napájecího zdroje v SÚ Mirovice.

Na přejezdu P514 bude provedena rekonstrukce svršku na tvar S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním v délce cca 50 m se začátkem na přechodu pražců dřevo /beton (cca 20 m začátkem výhybky č. 7). V místě přejezdu bude upevnění v antikoročním provedení.

Bude provedena sanace železničního spodku v rozsahu rekonstrukce železničního svršku včetně odvodnění. Dále bude provedena rekonstrukce odvodnění vlevo trati od ZV1 k propustku.

Pro přejezd P512 v km 42,904 se rovněž vybuduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI, dle platné ČSN 34 2650 ed. 2 s kontrolními prvky a ovládacími prvky u dispečera v ŽST Březnice. Budou zřízené dva samostatné výstražníky (A, B) bez závor. Pro spouštění výstrahy budou využity stávající počítače náprav, které jsou součástí TZS a SZZ.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému. Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení. Přejezd se nachází v extravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 nebude zřízena.

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku, který bude situován v km cca 42,916. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, s indikací otevření vstupních dveří, zateplený, se střechou vhodného tvaru.

Přípojka NN pro PZS P512 km 42,904 bude vedena novým kabelem potřebné dimenze ze stávajícího přípojného místa na přejezdu P513 (MC1) v km 43,709 (3f připojení). Na přejezdu P513 bude provedena výměna skříňové venkovního rozvaděče. V případě napájení z náhradního zdroje bude zapojení umožňovat napájení obou přejezdů současně z jednoho místa, tj. z přejezdu P513.

Na přejezdu P512 bude provedena rekonstrukce svršku na tvar S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním v délce cca 50 m se začátkem na přechodu pražců dřevo/beton v km 42,890. Dřevěné pražce k rušenému LIS budou odstraněny. V místě přejezdu bude upevnění v antikoročním provedení.

Bude provedena sanace železničního spodku v rozsahu rekonstrukce železničního přejezdu.

Rozsah stavby: 42,318 - 45,200 km trati Protivín - Zdice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	2,882
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3SBI	ks	2
Výstražník bez závor	Výstražník bez závor, jedna světelná skříň	ks	5
Technologický domek	Technologický domek	ks	2
Železniční svršek	Výměna železničního svršku	m	100
	Směrová a výšková úprava	m	750
Železniční spodek	Úprava železničního spodku	m	100
Stavební část	Přejezdové konstrukce	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 30.5.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 42043/2019 ze dne 30.5.2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě byl vydán Souhlas podle §15 stavebního zákona Městským úřadem Mirovice, Odborem výstavby a sociálních věcí č.j.: Výst.328/539/2019/Lo/§15 dne 4. 4. 2019 sdělení orgánu územního plánování dle 6.

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví vydal pod č.j: KUJCK 42043/2019 ze dne 30. 5. 2019 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu že daný záměr nepodléhá posuzování dle § 7 zákona.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 10.9.2019.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 38686/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 2.7.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 38946/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 1.7.2019.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 38558/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 28.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 34448/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 12.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23), vyjádření č.j. 36336/2019-SŽDC-GR-O23 ze dne 19.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 35073/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 14.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 34829/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 28.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31), vyjádření ze dne 28.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, vyjádření č.j.: 5241/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.6.2019.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 3196/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 1.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření k DUSP ke geodetické části pod č.j.: 2519/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP-CBE ze dne 3. 9. 2019.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k DUSP k životnímu prostředí bez č.j. ze dne 27. 6. 2019.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 3196/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 1.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 21095/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 24.7.2019.

ČD Cargo a.s. – Odbor technologie a organizace dopravy (O13), vyjádření ze dne 20.6.2019

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 775/2019-O3 ze dne 27.8.2019

ČD-TELEMATIKA, a.s. souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné povolení č.j.: 1201910394, ze dne 10. 6. 2019.

Railreklam, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 12.6.2019.

Protokol o vypořádání připomínek (DUSP).

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.

- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

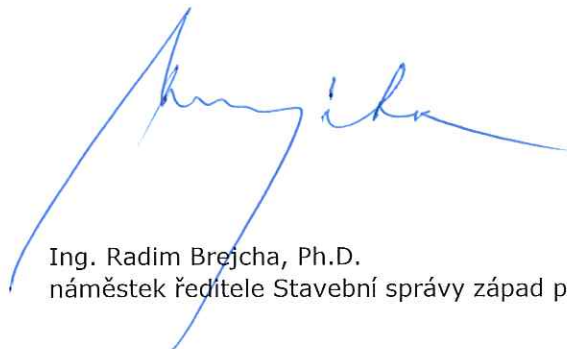
Stavba „Výstavba PZS v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín - Zdice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky (města/kraje apod).

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 972 524 013; M: +420 725 576 518; E: krelovcova@szdc.cz
V Plzni dne 12. února 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku